

China Pacu Adopsi EV Lewat Infrastruktur Pengisian Daya Masif

Internasional - WARTAWAN.ORG

Oct 16, 2025 - 14:20

Image not found or type unknown



BEIJING - Mewujudkan masa depan mobilitas yang lebih hijau, China mengambil langkah monumental dengan meluncurkan rencana aksi tiga tahun yang ambisius untuk memperkuat infrastruktur pengisian daya kendaraan listrik (EV). Inisiatif strategis ini, diumumkan pada Rabu (15/10/2025) lalu, tidak hanya bertujuan untuk meredakan kekhawatiran calon konsumen, tetapi juga untuk memacu adopsi EV secara nasional. Saya merasa ini adalah dorongan besar bagi kita semua yang peduli pada lingkungan dan masa depan transportasi.

Rencana yang dirilis bersama oleh Komisi Pembangunan dan Reformasi Nasional (NDRC) serta lembaga pemerintah terkait ini, menggarisbawahi serangkaian langkah konkret. Fokus utamanya adalah memperluas jangkauan jaringan pengisian daya, meningkatkan efisiensi operasional, dan menaikkan standar kualitas layanan. Lebih dari itu, rencana ini juga menjadi katalisator bagi inovasi di seluruh industri EV.

Targetnya sungguh mengesankan: pada akhir tahun 2027, China berambisi membangun jaringan pengisian daya nasional yang mencakup 28 juta fasilitas. Kapasitas pengisian daya publiknya diproyeksikan melampaui 300 juta kilowatt, sebuah angka yang sangat besar dan diperkirakan cukup untuk melayani lebih dari 80 juta kendaraan listrik. Bayangkan betapa mudahnya nanti para pemilik EV untuk mengisi daya di mana pun mereka berada.

Beberapa strategi kunci telah diidentifikasi, termasuk penguatan jaringan pengisian daya cepat di kawasan perkotaan yang padat. Selain itu, percepatan peningkatan fasilitas pengisian daya di area-area peristirahatan jalan tol menjadi prioritas, begitu pula dengan upaya mengatasi kesenjangan infrastruktur pengisian daya di wilayah pedesaan yang seringkali tertinggal.

Tak berhenti di situ, rencana ini juga memberikan perhatian khusus pada peningkatan infrastruktur pengisian daya di area perumahan. Upaya untuk memfasilitasi pemasangan dan peningkatan fasilitas pengisian daya pribadi di rumah-rumah warga juga menjadi bagian integral dari strategi ini, memberikan kemudahan ekstra bagi pemilik EV.

Pertumbuhan infrastruktur pengisian daya EV di China memang fenomenal dalam beberapa tahun terakhir. Data hingga akhir Agustus menunjukkan lonjakan signifikan, dengan total fasilitas pengisian daya EV mencapai hampir 17,35 juta unit. Angka ini melonjak sebesar 53,5 persen dibandingkan tahun sebelumnya, mencerminkan ekspansi pasar kendaraan energi baru yang terus stabil dan menggembirakan. ([PERS](#))